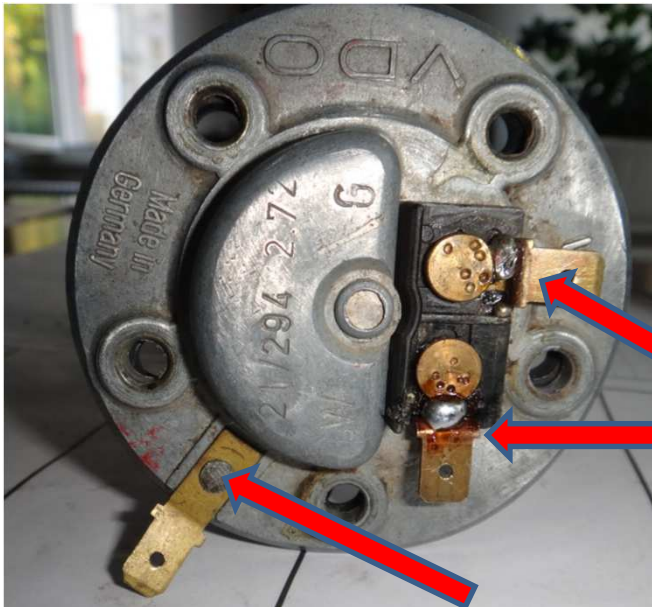
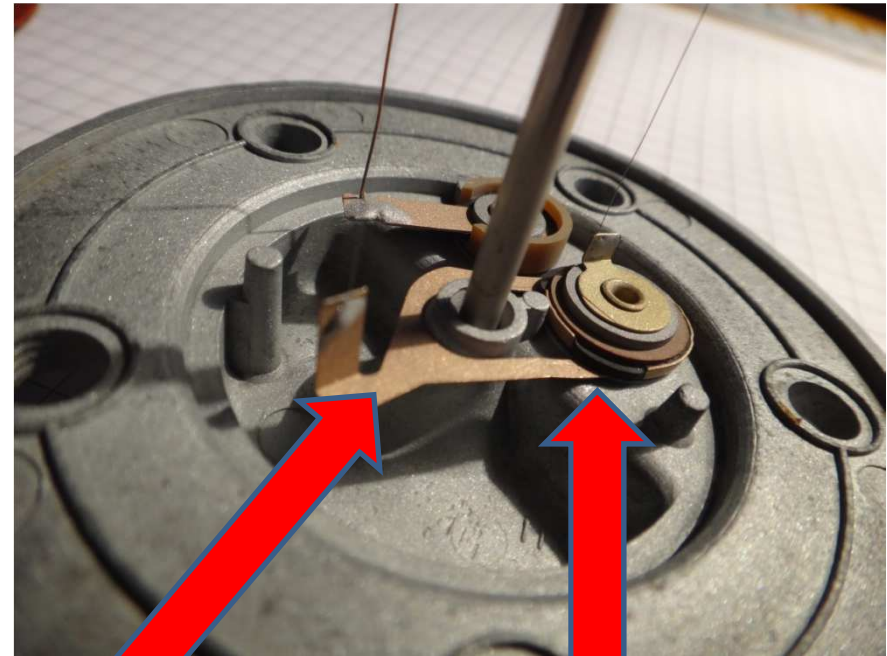
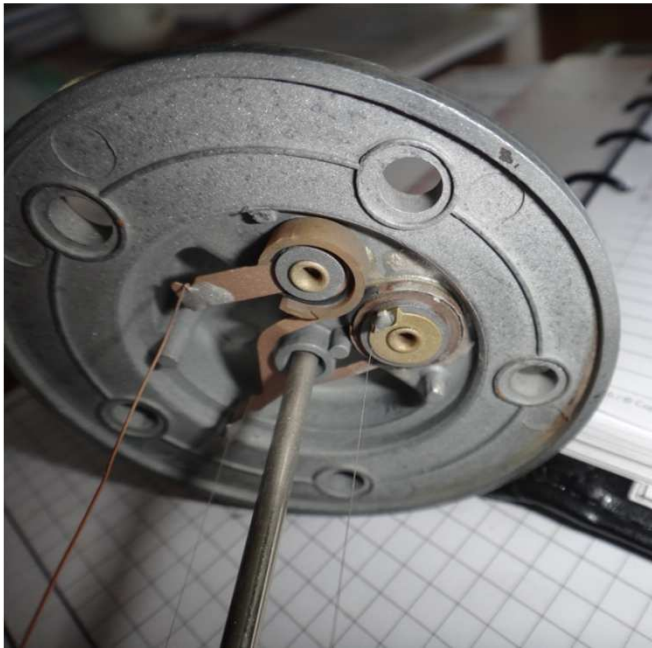


# Tankgeber

Reparaturhinweise Stand 12 2012

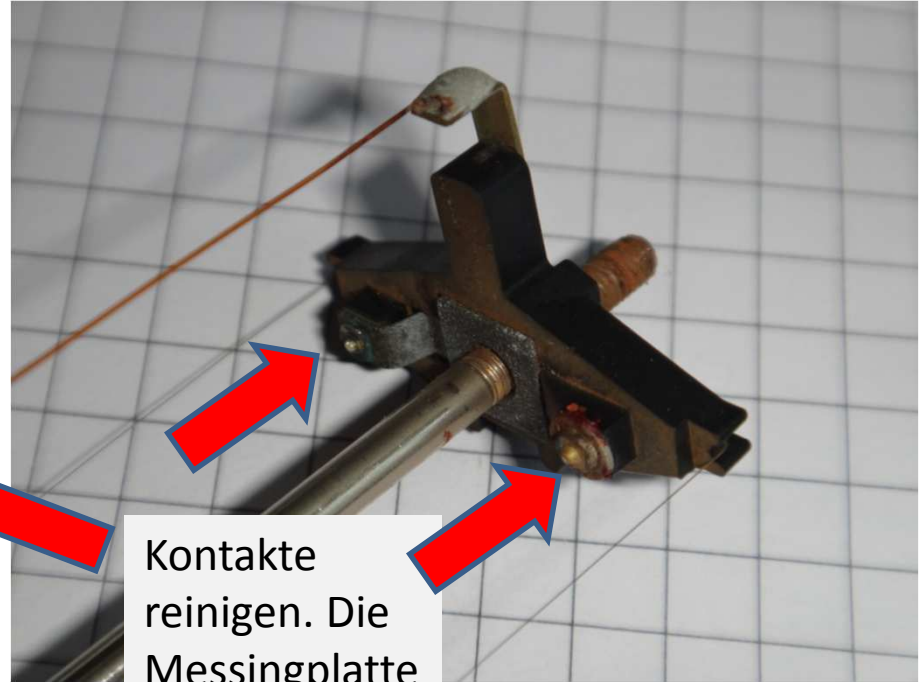
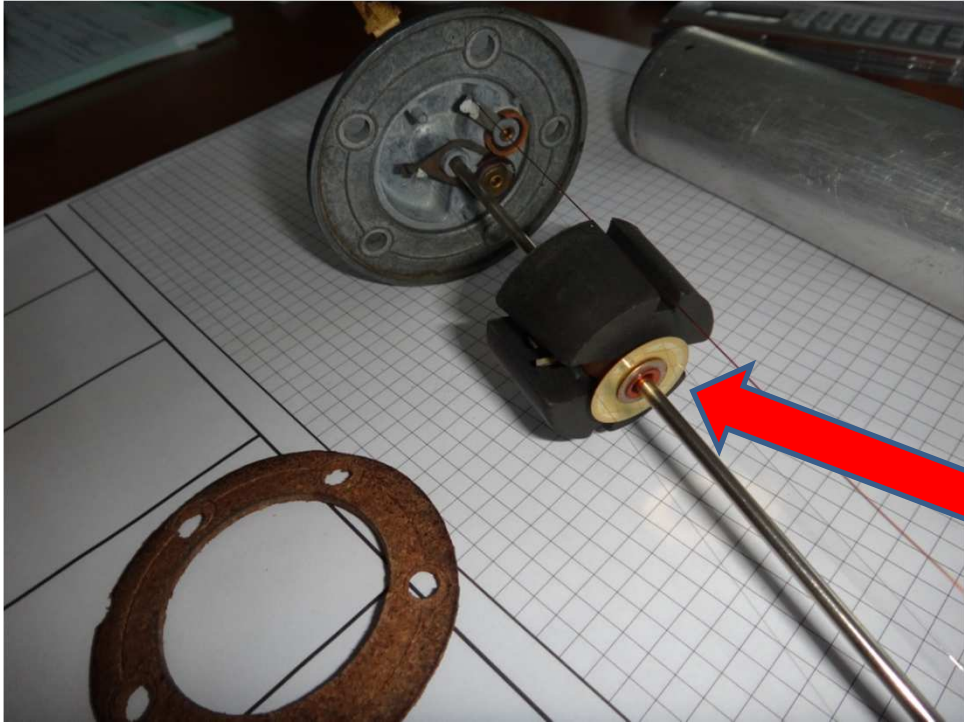
Gerhard Brüninghaus



Zwischen dieser Zunge und Masse muss eine leitende Verbindung bestehen

Hier ist oft der Kontakt schlecht. Reparatur mit Silber Leitlack

Für Reinigung grundsätzlich elektr. Durchgang prüfen



Kontakte  
reinigen. Die  
Messingplatte  
schaltet die  
Warnleuchte



Korkdichtung wie  
BMW 3 er

Zur Demontage M3  
Mutter lösen. Achtung  
Sicherungsblech!!