

Übersetzung aus dem niederländischen:

## **Telegraaf TV Autovisie 2015**

Anlässlich der Verleihung des Preises ‚Auto des Jahres 2015‘ an den VW Passat wurden die auffälligsten historischen Gewinner des Preises ‚Auto des Jahres‘ vorgestellt (dieser Preis besteht seit 1964). Vorgestellt wurden:

Porsche 928 (1978)

Rover 3500 (1976)

NSU Ro80 (1968)

Aus dem Text des Kommentators zum Ro 80:

Der Ro 80 war das revolutionärste aller ‚Autos des Jahres‘.

1968, 50 Jahre ist das nun her, und man kann keinesfalls sagen daß er ein altmodisches Auto ist.

Äußerliche Merkmale sind der lange Radstand und die schnörkellose glatte Form.

Und natürlich war sein Wankelmotor, in dem sich alles nur drehte, eine Sensation. Eine andere Besonderheit ist das halbautomatische Getriebe.

Warum Ro 80? 80 steht für: 80 PS, 800 kg, 8 Liter/100km, 8.000DM. Na ja, das wurde alles so nicht eingehalten: mehr Leistung, mehr Gewicht, mehr Verbrauch und ein deutlich höherer Preis.

Und was ist der Ro 80 heute wert? In gutem Zustand €10.000, vielleicht ein bisschen mehr. Die Preise haben etwas damit zu tun, daß seine Zuverlässigkeit zunächst nicht den allerbesten Ruf hatte, aber heute ist der Wagen zuverlässig.

Dieser Wagen ist der Beweis dafür, dass ein besonderes Auto seiner Zeit nicht allzu weit voraus sein darf – das steht dem Erfolg im Weg!

*Übersetzung des Filmkommentars (nicht wortwörtlich) durch Christian von Klösterlein im Januar 2017.*