



Aktuelles aus der Steiermark

von Herwik Matschy



Hier bot sich einmal ein schönes Vergleichsbild zu den auch vom PORSCHE bekannten ATS-„Hackmesserfelgen“ auf dem RO: Es gab zu Produktionszeiten des RO Felgen im Zubehörhandel von Ronal und ATS. Wie schon im Artikel „Ein halbes Leben mit dem RO“ [WJ 51] erwähnt, war mein 1971er RO seitens des Importeurs Audi-NSU Austria mit den 14-Zöllern von Ronal ausgestattet. Die 15-Zöllern von ATS bieten mit der entsprechenden Bereifung ein Plus an Fahrsicherheit und Fahrkomfort, alles typisiert und eingetragen.

Ich bin sehr froh über die Entwicklung, welche die RO-Szene hier in Österreich seit unserer Initiative in 2008 genommen hat. Der Freundeskreis wächst und wächst, wir halten zum gegenwärtigen Zeitpunkt bei Zahl 32 in unserer Adressenliste. Bei unseren zweimal jährlich stattfindenden Treffen, zu denen in der Regel etwa 20 Leute in 10 ROs kommen, geht es ausnahmslos recht gesellig zu, und die immer wieder ausgesprochenen Kommentare haben einen gemeinsamen Nenner: „Es ist so angenehm zwanglos und locker bei euch!“ klingt sehr wohl in unseren Ohren. Wir haben uns immer sehr viel zu erzählen und dabei ergeben sich dort und da tolle Synergien was gegenseitige Hilfe bei den ROs betrifft.

Unser Frühjahrstreffen fand diesmal auf Einladung unseres Freundes Willi Hauer vom 28. bis 30. Mai im Salzkammergut statt. Willi gab sich sehr viel Mühe, uns die landschaftlichen Schönheiten mit all den berühmten Seen und kulturellen Besonderheiten zu zeigen. Dafür bedanken sich 26 Teilnehmer mit neun ROs. Bis auf Sonntagvormittag blieb uns das sprichwörtliche Salzkammergut-Sauwetter erspart. Einer der absoluten Höhepunkte war das grüne RO-Cabrio, ein Umbau durch Hermann Stroh, von Dr. Franz Tuppy, erstmals in unserer Mitte. Von allen mir bekannten Cabrio-Umbauversuchen meiner Meinung nach der bestgelungene. Franz hat sich übrigens bereit erklärt, die RO-80 Runde am 18./19. September in Scheibbs (Niederösterreich) zu versammeln.

Zusammenlegen eines Keilriemens

von Peter Rußwurm

Keilriemen sind oft unhandlich zu verpacken. Wenn man sie aber dreifach zusammenlegt und dabei einmal links herum und dann rechts herum (oder umgekehrt) verschränkt dann reduziert sich der Durchmesser auf ein Drittel und dennoch liegt der Keilriemen vollkommen flach.

Anzeige

RO 80 Motor original 4 Kerzen, komplett mit Anbauteilen, Generalüberholung mit Neuteilen.

Preis € 2.600,00

Horst Wendt

Tel.: 04461-984410